

Completed work at casting yard at Vapi, Baroda

Fabrication of one thousand girders for bullet trains

मटा अँकर

वापी, बडोदा येथील कास्टिंग यार्डमध्ये काम पूर्ण

बुलेट ट्रेनसाठी एक हजार गर्डर्सची निर्मिती

नरेंद्र पाटील, पालघर

पंतप्रधान नरेंद्र मोदी यांचा अत्यंत महत्वाकांक्षी प्रकल्प असलेल्या बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी कास्टिंग यार्डमध्ये एक हजार फुल स्पॅन बॉक्स गर्डर निर्मितीचे काम पूर्ण झाले आहे. गुजरात राज्यातील बडोदा आणि वापी येथील समर्पित कास्टिंग यार्डमध्ये हे महत्वाचे काम झाले आहे. मेक इन इंडिया अंतर्गतच्या मशिनरीचा यासाठी प्रभावीपणे वापर करण्यात आला असून, प्रकल्पाने आता चांगलीच गती पकडली आहे.

महाराष्ट्रातील पालघर व ठाणे जिल्ह्यातून हा प्रकल्प जात आहे. हा प्रकल्प ५०८.१७ किलोमीटर

उशा पाटील



लांबीचा असून नॅशनल हायस्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड यांच्यामार्फत पालघर जिल्ह्यातील पालघर डहाणू वसई आणि तलासरी या चार तालुक्यातील ७१ गावांतील १८७.११ हेक्टर, म्हणजेच ४६७.७८ एकर खासगी व सरकारी जमीन संपादित करण्यात आली आहे. या

जपानी तज्ज्ञांकडून प्रशिक्षण

ट्रॅक अंथरण्याच्या कामाची प्रत्यक्ष अंमलबजावणी करण्याची योग्य पद्धत समजून घेण्यासाठी जपानी तज्ज्ञांकडून भारतीय अभियंत्यांना व्यापक प्रशिक्षण दिले जात आहे. प्रशिक्षण पूर्ण केलेल्यांना प्रमाणपत्र दिले जाणार असल्याची माहिती नॅशनल हायस्पीड रेल्वे कॉर्पोरेशनच्या प्रवक्त्याने दिली.

जमिनीपैकी २६.३३ हेक्टर जमीन थेट खरेदी करण्यात आली आहे. ७१ गावांपैकी पालघर तालुक्यातील सात, डहाणू तालुक्यातील दोन, वसई तालुक्यातील एक, आणि तलासरी तालुक्यातील एक, अशा ११ पेसा गावांनी बुलेट ट्रेनला विरोध केला होता मात्र त्यातूनही मार्ग

काढण्यात आला आहे त्यामुळे बुलेट ट्रेनचा मार्ग सुकर झाला आहे.

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पाच्या मूळ आरेखना नुसार गुजरात आणि केंद्र शासित प्रदेश दादरा नगर हवेली दरम्यानच्या मार्ग ३५२ किलोमीटर लांबीचा आहे. यापैकी २९० किलोमीटर लांबीच्या

मार्गावरील वायाडक्ट निर्मितीसाठी फुल स्पॅन लॉचिंग तसेच उर्वरित मूळ आरेखनानुसार सेगमेंट लॉचिंग, स्टीलचे १७ पूल, आठ रेल्वे स्टेशन, ३५९ मीटर लांबीचे बोगदे आणि इतर बांधकाम केले जाणार आहे.

अहमदाबाद दरम्यानच्या या बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी गुजरात राज्यातील सुरत आणि बडोदा येथे ३५ हजार मेट्रीकटनापेक्षा अधिक वजनाच्या रेल्वे जोडणाऱ्या यंत्रांचे चार संच जोडण्यात येत आहेत. ट्रॅक जोडण्याची प्रक्रिया जपानी वैशिष्ट्यानुसार खास डिझाईन आणि उत्पादन केलेल्या आधुनिक मशीनद्वारे केली जात आहे.